

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	UPRAWNIENIA i IZBY	2
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Lokalizacja i przedmiot inwestycji	5
2.	Inwestor	5
3.	Podstawa opracowania	5
4.	Opis zadania inwestycyjnego	5
4.1	Zakres zadania	5
4.2	Program i cel zadania inwestycyjnego	5
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
5.1.	Zagospodarowanie istniejącego terenu	6
6.	Rozwiązania projektowe	7
6.1.	Droga	7
6.1.1.	Przebieg drogi w planie	7
6.1.2.	Przebieg drogi w profilu	7
6.1.3.	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319F (Ociosna – Stary Dworek – Zemsko)	7
6.1.4.	Projektowane konstrukcje nawierzchni	8
6.2.	Odwodnienie	8
6.3.	Organizacja ruchu.....	9

I. UPRAWNIENIA i IZBY



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-404/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Krzysztof Marian Buk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1982 r. w Środzie Wielkopolskiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0291/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Marian Buk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Marian Buk
60-461 Poznań, ul. Gombrowicza 6B/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9DM-ZWR-2CZ *

Pan Krzysztof Marian Buk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0358/10
adres zamieszkania ul. Przebiśnegowa 17, 60-175 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 00240F (Stary Dworek – Bledzewko) klasy D w m. Stary Dworek gm. Bledzew.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie międzyrzeckim na terenie m. Bledzew na działkach o nr 120/1 i 143 obr. 2 Stary Dworek gm. Bledzew.

2. Inwestor

GMINA BLEDZEW

ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Bledzew
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie M.T.i.G.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124),
- Przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy

4. Opis zadania inwestycyjnego

4.1 Zakres zadania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 000240F (klasa D) w m. Stary Dworek gm. Bledzew wraz z budową systemu odwodnienia i oświetlenia drogowego oraz przebudową zjazdów i skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319F Ociosna – Stary Dworek – Zemsko (klasa Z).

4.2 Program i cel zadania inwestycyjnego

Przebudowywana droga gminna nr 000240F w m. Stary Dworek będzie w całości w istniejącym pasie drogowym. Dzięki budowie nowej nawierzchni, przebudowie skrzyżowania i budowie systemu odwodnienia i oświetlenia zwiększy się bezpieczeństwo i komfort użytkowania drogi przez wszystkich uczestników ruchu.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

5.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Przebudowywany odcinek drogi zaczyna się w rejonie mostu na rz. Obra (dowiązanie do nawierzchni bitumicznej), a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1319F.

W stanie istniejącym droga gminna nr 000240F w Starym Dworku posiada nawierzchnię brukową. Na odcinku przylegającym do zabudowań mieszkalnych w pasie drogowym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne ubytki i jest odkształcona przez co nie są zachowane spadki porzeczne i nie jest możliwe prawidłowe odprowadzanie wody z jezdni.

Teren przyległy stanowią tereny zabudowane oraz łąki i nieużytki.

W pasie drogowym drogi gminnej nr 000240F zlokalizowana jest infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą w postaci linii telekomunikacyjnej (napowietrznej i kablowej), elektroenergetycznej, wodociągu.

Obecnie ul. Leśna powiązana jest z drogą powiatową nr 1319F (Ociosna – Stary Dworek – Zemsko, klasa techniczna Z) poprzez skrzyżowanie zwykłe..

Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 1319F w miejscu przedmiotowego skrzyżowania wynosi od ok. 12,0 do ok. 13,5m.

Droga powiatowa w miejscu przebudowywanego skrzyżowania (działka nr 120/1 obr. Stary Dworek) posiada przekrój półuliczny o przekroju poprzecznym daszkowym i spadku podłużnym w stronę północną (kierunek Ociosna), jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,0m ograniczoną od strony zachodniej krawężnikiem betonowym. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości ok. 1,25m. Po wschodniej stronie drogi zlokalizowany jest pas zieleni o szerokości (od krawędzi drogi do granicy pasa drogowego – ściany budynku) ok. 3,4m.

Skrzyżowanie drogi powiatowa nr 1319F z drogą gminną nr 000240F odwadniane jest poprzez system wpustów do kanalizacji deszczowej. Bezpośrednio na wysokości wlotu na skrzyżowanie z DG 000240F, w jego osi) zlokalizowany jest wpust.

Ponadto w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1319F zlokalizowana jest infrastruktura techniczna nie związana z drogą w postaci sieci wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Droga

Parametry projektowe drogi gminnej:

➤	Klasa drogi	D (1,2)
➤	Kategoria ruchu	KR1
➤	Obciążenie	100 kN/oś
➤	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
➤	Szerokość jezdni	5,00 m
➤	Szerokość chodnika	1,80 m

6.1.1. Przebieg drogi w planie

Elementy geometryczne zaprojektowane zostały przy zachowaniu płynności przejazdu dla założonej prędkości projektowej.

6.1.2. Przebieg drogi w profilu

Przekroje podłużne projektowanych odcinków dróg zaprojektowano uwzględniając minimalne i maksymalne pochylenia oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Parametry geometryczne wszystkich elementów opisano na przekroju podłużnym.

6.1.3. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319F (Ociosna – Stary Dworek – Zemsko)

Skrzyżowanie DG 000240F, klasa D) z DP 1319F, klasa Z) projektuje się poprzez skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Z wyokrągleniem wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo łukami o promieniach R=4,0m (dla pojazdów skręcających w prawo z DP 1319F) i R=6,0m (dla pojazdów skręcających w prawo z DG 000240F).

Spadki poprzeczne i podłużne na drodze powiatowej nr 1319F pozostają bez zmian. Pochylenie podłużne DG 000240F (droga podporządkowana) na długości 20 m od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu wynosić będzie 1,33% - 1,53%.

W miejscu połączenia projektowanej nawierzchni DG 000240F (beton asfaltowy) z nawierzchnią DP 1319F (nawierzchnia bitumiczna) projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego oraz częściową rozbiórkę chodnika. Połączenie z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać jako szczelne, w tym celu projektuje się sfrezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej na szerokości 1,5 m.

W miejscu projektowanego skrzyżowania układ chodników pozostaje bez zmian.

W celu odpowiedniego odwodnienia powierzchni skrzyżowania projektuje się system kanalizacji deszczowej. Projektuje się dwa nowe wpusty po obu stronach wlotu DG 000240F, które zostaną podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejący wpust pozostaje w niezmienionej lokalizacji, zostanie jedynie poddany regulacji wysokościowej

6.1.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

- jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11 S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 20 cm

- zjazdy:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego $k > 8 \text{ m/dobę}$ gr. 22 cm

6.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+160 projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów szczelnych natomiast na odcinku od km ok. 0+160 do końca opracowania (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1319F) poprzez szczelny system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z całego przebudowywanego odcinka drogi odprowadzone będą do istniejących rowów przydrożnych w ciągu DG nr 000240F (zlokalizowanych na działce o nr ewid. 143) i dalej istniejącymi wylotami do odbiornika – rz. Obra (działki o nr ewid. 136 i 142) .

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 1319F w celu uniknięcia odprowadzania wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi gminnej na teren pasa

drogowego drogi powiatowej projektuje się wpust (zlokalizowany w granicy pasa drogowego km 0+211,19). Ponadto w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia tarczy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1319F projektuje się dwa dodatkowe wpusty zlokalizowane przy przecięciu krawędzi dróg gminnej i powiatowej (w bezpośrednim sąsiedztwie zachodniego wlotu).

Wszystkie projektowane wpusty, zarówno w pasie drogowym drogi gminnej nr 000240F jak i w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1319F, podłączone zostaną do projektowanej w pasie drogowym drogi gminnej nr 000240F kanalizacji deszczowej $\phi 315$ mm.

6.3. Organizacja ruchu

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,